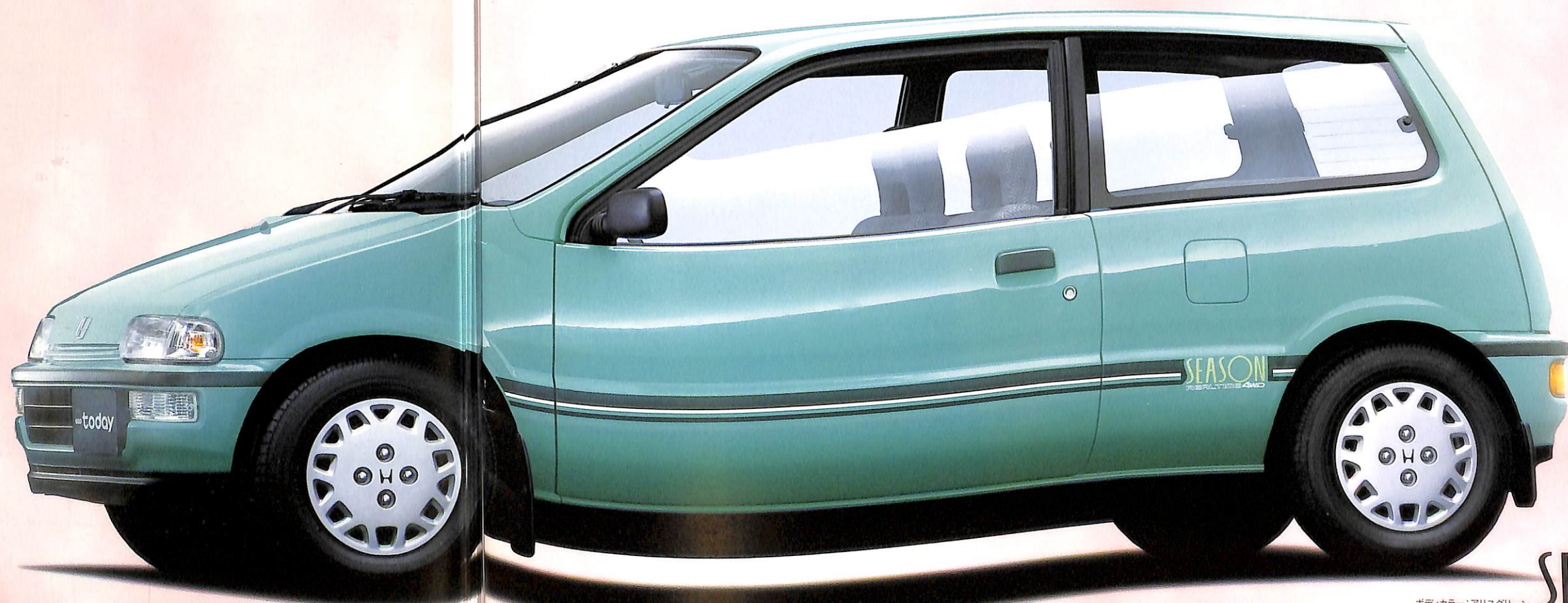
キレイは
カワイイより
ツヨイ。
いつまでも、カワイイだけのクルマで満足ですか。
キレイに走る。キレイに曲がる。キレイにたたずむ。
そして、何より乗る人をキレイに見せる。
そんなクルマになるために、新しく、大きくなったホンダ・トゥデイ。
人生でもっとも美しいあなたに、ふさわしいと思います。
新しいトゥデイのキーワードは、シンプル・ビューティ。
飾らない。けれど、上質なシルクのブラウスみたいに心地よいクルマです。
すべての女性と同じように、キレイになるために生まれました。
シンプル・ビューティ
NEW 660
トゥデイ登場
pochette
ボディカラー：フェアリーラベンダー
660 today

SIMPLE BEAUTY
走りにも、装備にも、こだわりたい。きちんとしたつくりの快適セダン。
today XTi
660 today
PGM-FI
チルトアップ機構付電動サンルーフ装着車
ボディカラー：トリノレッドパール
XTi

ボディカラー：アリスグリーン

エアコン装着車、オーディオシステムは注文装備 カットボディによる撮影

Ri-Z エアコン装着車、オーディオシステムは注文装備 カットボディによる撮影

SIMPLE BEAUTY

目で感じる。座ってわかる。アメニティ・スペースは上質フィール。

XTi エアコン装着車、オーディオシステムは注文装備 カットボディによる撮影

Ri-Z エアコン装着車、オーディオシステムは注文装備 カットボディによる撮影

SIMPLE BEAUTY

目で感じる。座ってわかる。アメニティ・スペースは上質フィール。

エアコン装着車、オーディオシステムは注文装備 カットボディによる撮影

Ri-Z エアコン装着車、オーディオシステムは注文装備 カットボディによる撮影

SIMPLE BEAUTY

目で感じる。座ってわかる。アメニティ・スペースは上質フィール。

SIMPLE BEAUTY

S T Y L I N G

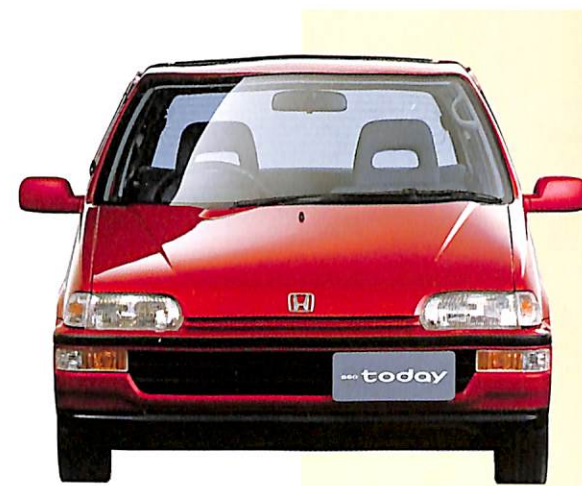
デザインへの確かな回答です。
シンプルさ。そして、美しさ。

ムダのないカタチは、すがすがしいね。

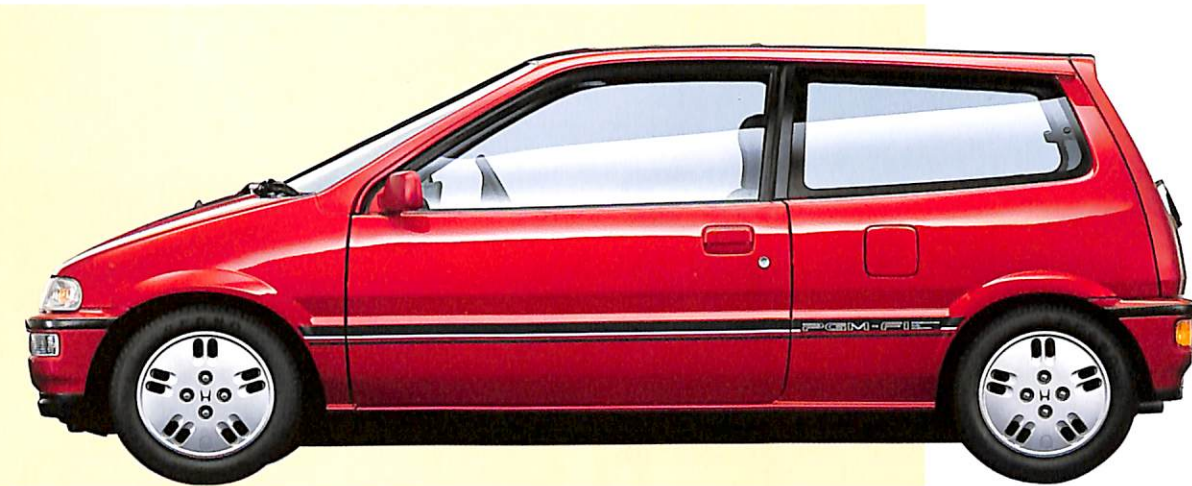
五角形には理由がある。ペンタストリームシェイプ
ペンタストリームシェイプ。ロングルーフと、頭とオシリのなめらかなラインがつくる美しい五角形。居住性を高く、空気抵抗を少なく、ガラスを広くしていくと、こんな、オリジナリティいっぱいのキレイなカタチができました。

乗るひとが最優先だから。
極限四隅タイヤレイアウト
室内は広いほうが気持ちいい。というわけで、タイヤをめいっぱいクルマの四隅におき、大人4人がゆったり乗れる室内にしました。前輪から後輪までの長さ(ホイールベース)が長く、乗り心地もやさしくなっています。

安定感、生まれます。ワイド&ロースタイル
重心を低く、トレッド(両輪の幅)を広くすることで安定性をしっかりもたせました。ドライビングポジションが低く、スポーティ・フィールが味わえます。

空力性能が素晴らしい。
ピステフェイス&フラッシュサーフェスボディ
ゆったりとしたボンネットから、ひろびろとしたフロントウインドウまでの流れるようなピステフェイス。そして、やわらかなラインのフラッシュサーフェスボディが、素晴らしい空力性能をもたらします。胸のすく爽快な走りのために。まず、スタイリングからきちんとしました。

後姿にもしっかり気を使っています。

後方視界もクッキリと。
リアワイパー(ウォッシャー付)
リアの視界はリアワイパーにおまかせ。雨や雪の日に活躍します。(XL、ポシェット、F、ポシェットℓ、QFを除く)

リアウインドウに曇りなし。
電熱線入りリアウインドウデフォッガー
運転していて困るのは、雨の日のリアウインドウの曇り。そんな時は、電熱線をオンにしてクリアにします。(XL、Fを除く)

どこをとってもビューティがたくさん。

スイッチひとつで操作できる。
電動リモコンドアミラー
運転席から、スイッチひとつでドアミラーが調整できます。(XG、XTi、QXi)なお、ボディ同色タイプもあります。(XTi、QXi)

なによりも前方視界。パノラミック・フロントウインドウ&フロント・ダブルリンク式1本ワイパー
前方視界はドライバーにとって何より大切。トゥデイのウインドウはとっても広く、開放感にあふれています。さらに、雨や雪の日は大きな1本ワイパーでクリアな視界に。運転のしやすさをとことん追求しました。

印象、キリッと精悍。スリットアイヘッドライト
明るく、自然な白色光のハロゲンライト。その涼しげな目もとは、精悍でクレバーな印象をあたえそう。

顔つきぐっとりりしく。大型樹脂バンパー
空気を取り入れるエアインテークが大きくりりしい、大型バンパー。軽い接触からボディを守ります。
カラーコーディネイトにこだわるひとは、ぜひボディ同色バンパーを。(XL、F、QFを除く)

視認性もデザインもいい。
リアコンビネーションランプ
リアバンパーにビルトインして、すっきりキレイなランプ。後方のクルマからの視認性にも優れています。

Photoはすべて XTi チルトアップ機構付電動サンルーフ装着車

使い勝手と居心地のよさ。美しいカタチの中にまとめています。

SIMPLE BEAUTY

INTERIOR

Photo:XTi オーディオシステムは注文装備

いつも新鮮な空気を呼吸したい。

いろんな風を運べます。ベンチレーションシステム(マルチユース・サイドベント付)

吹出し口はセンターと両サイドの3方吹出し。風量調節は4段階。両側のアウトレットはサイドデミスター機能を兼ねてサイドウインドウが曇るのを防ぎます。また、ヒーターのパワーも大幅にアップしています。

サイドデミスター Photo:XTi

オールシーズン、爽快適。フルエアミックスエアコン

温風と冷風をミックスして全モードでの温度コントロールができます。寒い日や雨の日も曇り知らず。しかも換気しながらの冷・暖房ができます。(全タイプに装着車を設定)

センターアウトレット

きっと会話のはずむ空間になる。

シックな色と広さがうれしい。リアシート(セダンタイプ)

落ち着いた色調、ゆったりした広さが、セダンタイプのリアシートを快適にします。シートバックを前に倒せばラゲッジスペースもワイドに。また、ラゲッジルームの荷物を上からおおうリアシェルフも装備しました。(XLを除く)

Photo:XTi カットボディによる撮影

荷物を「お荷物」と邪険にしません。

どっさり積めます。ラゲッジルーム(バンタイプ)

バンタイプは、シートがそのままでもラゲッジスペースひろびろ。さらに、シートバックも前に倒せます。

Photo:Ri-Z カットボディによる撮影

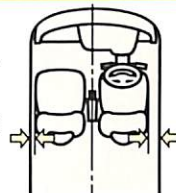
荷物を簡単に出し入れ。サイド見切りテールゲート

ボディの幅いっぱいに大きく開きます。だから、荷物も簡単に出し入れOK。

Photo:Ri-Z

ドライバーが主人公だから。細かな注意をたくさん払いました。

ハンドルを握るひと優先。非対称フロントシートレイアウト

運転席をほんの少しセンターよりにおきました。手足ラクラクで快適ドライビングが楽しめます。

簡単セット、窮屈なし。3点式ELRフロントシートベルト(テンションリデューサー付)

急ブレーキや一定以上の引っぱる力が加わった時だけにロックされる緊急自動ロック機構(ELR)がついています。さらに、テンションリデューサーによって窮屈感を和らげます。

フレキシブルに動きます。シートリクライニング/ウォークイン

背もたれが倒れるシートリクライニングだから、最適のドライビングポジションが得られます。

また、助手席が前後にスライドするウォークイン機構(ポシェット、XG、XTi、シーズン、QXi)で、後席にラクラク乗り降りができます。

シートリクライニング

ウォークイン機構 Photo:XTi

デザインよく、座り心地もいい。フロントシート

抱かれているようなホールド感があるバケットシート。スポーティ・フィールたっぷりです。(穴あきタイプ:XTi、QXi、Ri-Z/観音タイプ:ポシェット、XG、シーズン)シンプルで、少し固めで疲れにくいのが、ニートシートです。(F、ポシェットℓ、G、シーズンℓ、QF)

バケットシート(観音タイプ) Photo:ポシェット

バケットシート(穴あきタイプ) Photo:XTi

ニートシート Photo:ポシェットℓ

Photo:XTi

運転席からオープン フューエルリッドオープナー/テールゲートオープナー

給油口のフタが開くフューエルリッドオープナーを全タイプに。また、テールゲートが開くオープナーも装備しています。(XL、F、QFを除く)

Photo:XTi

Photo:Ri-Z　Photo:ポシェット4速マニュアル車 機能説明のためパネル内のランプを点灯したものです

見やすく運転しやすい。大型2眼メーター/1眼メーター

右にスピードメーター、左にタコメーターを配したスポーティな大型2眼メーター。(XG、XTi、QXi、G、Ri-Z)また、その他のタイプには、シンプルで見やすい1眼メーターを。(トリップメーターはF、QFを除く)

操作がラクにできる。ステアリング

操作がラクな理由は、グリップが太めで握りやすいから。質感が高く手になじむソフトタイプ(XG、G)、ソフトタイプでさらにスポーツ感覚あふれる3本スポークステアリング(XTi、QXi、Ri-Z)もあります。

盗難の防止に。ステアリングロック

キーを抜くとステアリングがロック状態に。盗難防止のお目付け役です。(XL、ポシェット、XG、XTi、シーズン、QXi)

快適さをくれる、ちょっとぜいたくな装備。

光や、風と仲よくなれる。チルトアップ機構付電動サンルーフ(サンシェード付)

新鮮な空気を入れたい時はチルトアップに。天気のいい日は、アウタースライド式のルーフをフルオープンにできます。ガラスはブロンズで、845×514mmとビッグサイズ。開閉は手もとのスイッチですべてOK。スライド式サンシェード付だから、陽ざしのまぶしい日でもだいじょうぶ。(XTi、QXi、Ri-Zに装着車を設定)

インパネにビルトインされたスイッチ

チルトアップ時

スライド式サンシェード

窓を自在に開け閉め。パワーウインドウ

運転席からスイッチひとつで自在に窓を開け閉めできます。料金所など、活躍するシーンがいっぱいです。(ポシェットに標準装備。XG、XTi、QXi、Ri-Zにブロンズガラスとセットで装着車を設定)

フルオープン時 Photo:XTi チルトアップ機構付電動サンルーフ

端正な容姿とはウラハラに、心臓の方はパワフルです。

グレードを高めたハイパワー。3気筒ハイパー12バルブ新エンジン

660になった、大きくパワフルな新設計3シリンダーエンジン。1気筒あたり4つものバルブがあるから一度にたくさんの混合気を吸入・排気でき、排気量がアップしたことでこれまでよりもパワフル&トルクフルになりました。しかも、燃焼室の中央で混合気を燃焼させるセンタープラグ方式を採用。ハイパワーに加えて低燃費まで実現しています。また、フル・トランジスタの点火形式とPGM-FIまたはオートチョーク機構(キャブレター仕様車)によって、寒い日の朝も始動はラクラクです。

走りにもテイストがある。だから、3タイプのエンジン。

スポーティ・テイストには、PGM-FIタイプ

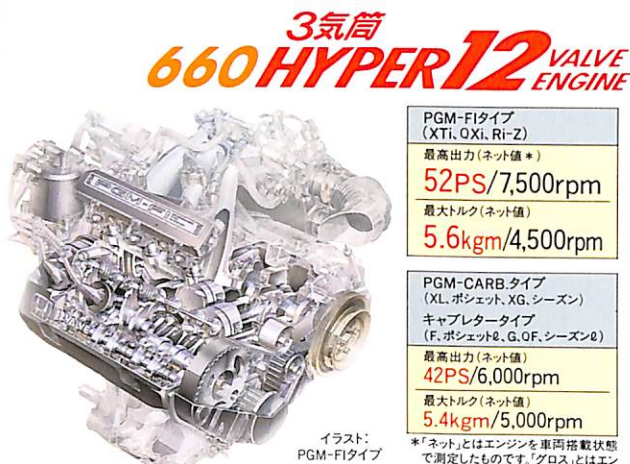
ハイパワーなうえに低燃費なのが、あのホンダF-1レーシングカーにも採用されている電子燃料噴射システム。コンピュータが走行中のさまざまな状況を瞬時にとらえ、常に最適な量の混合気をエンジンに送り込む、最新のテクノロジーです。(XTi、QXi、Ri-Z)

スムーズ・テイストには、PGM-CARB.タイプ

パワーの出し方を気持ちよく調整してくれるのは、燃料と空気の混合比をベストコントロールするコンピュータ制御のキャブレターシステム。走行状態を的確にキャッチし、走りはいつもスムーズ。おまけにうれしい低燃費も実現しました。(XL、ポシェット、XG、シーズン)

ベーシック・テイストには、キャブレタータイプ

街中を小気味よく走り回るなら、力強さとなめらかさをあわせもつベーシックエンジン、キャブレタータイプ。素直な特性と、なによりバランスのよさが、このタイプの身上なのです。(F、ポシェットℓ、G、QF、シーズンℓ)

イラスト:PGM-FIタイプ

PGM-FIタイプ (XTi、QXi、Ri-Z)
最高出力(ネット値*) 52PS/7,500rpm
最大トルク(ネット値) 5.6kgm/4,500rpm

PGM-CARB.タイプ (XL、ポシェット、XG、シーズン) キャブレタータイプ (F、ポシェットℓ、G、QF、シーズンℓ)
最高出力(ネット値) 42PS/6,000rpm
最大トルク(ネット値) 5.4kgm/5,000rpm

*「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。

10モード燃費	60km/h定地走行燃費
20.0km/ℓ※1	30.6km/ℓ※2

※1 10モード走行燃料消費率・運輸省審査値・型式E-JA2(XG 5速マニュアル車)
※2 60km/h定地走行燃料消費率・運輸省届出値・型式E-JA2(XG 5速マニュアル車)

前へ前へと踏み出していくタイプです。

走破性、直進性で水をあける。ホンダ熟成のFF方式

エンジンがフロントにあって前輪を駆動して走るFF方式。車体を前へ前へと引っぱりながら走るので、走破性や直進性にすぐれています。ホンダはFF車生産累計1,400万台。★そのノウハウは、トゥデイに活かされています。

★1989年5月(自工会資料・ホンダ調べ)

Photo:Ri-Z チルトアップ機構付電動サンルーフ装着車

チャームポイントは「しなやかな足」と答えたい。フロント&リアサスペンション

フロントサスペンションは、直進性にすぐれたマクファーソンストラット式。(XG、XTi、シーズン、QXi、Ri-Zには、フロント・スタビライザーを装備。)そして2WD車のリアには、トーショナルビーム式リアサスペンションを採用しました。

SIMPLE BEAUTY DRIVING

キレイに走るために。強くなった心臓とやさしい操作性です。

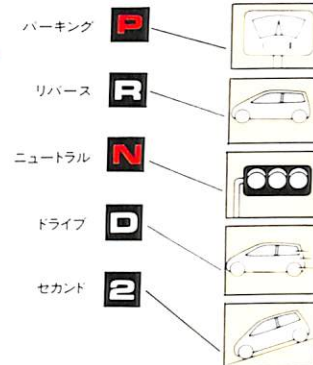
ラクラク派にも、スポーティ派にも、いい顔します。

やさしい操作で楽しく走れる。3速オートマチック

Photo:XTi

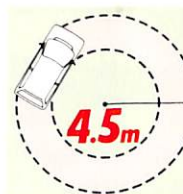
面倒なクラッチや変速操作が必要なく、ラクラク&キビキビの走りが楽しめるオートマチック。新しく大きくなったエンジンにあわせて、3速オートマチックもリニューアルしました。(シーズン、QXi、QF、シーズンℓを除く)

[Dレンジ] 力強いローギヤでの発進から3速の高速走行まで、すべてが自動変速。登り坂や追い越しでは、アクセルをグッと踏み込めば1速または2速へキックダウン。パワフルに加速します。

[2レンジ] 2速のレンジを維持します。下り坂などエンジンブレーキが必要な時などに使います。

オートマチック車の
装置には●ブレー
ダルを踏まないと、セ
レバーのP(駐車
からのシフト操作が
いシフトロック機構
位置にあるときのみ
ションキーを抜くこと
きるキー・インターロ
機構●R(後退)
にあることをチャイムで
イバーに知らせる後
置警報装置が装備
ています。

たのもしい走りを楽しめる。4速マニュアル/5速マニュアル

シフトワークが鮮やかに決まるマニュアルトランスミッション。
4速マニュアル(XL、ポシェット、F、ポシェットℓ)
5速マニュアル(XG、XTi、シーズン、QXi、G、Ri-Z、QF、シーズンℓ)

力強い走りだから、足もとをしっかり固めました。

小さくすっと回れます。最小回転半径4.5m(2WD車)

Uターンや縦列駐車、車庫入れも意外と簡単にできてしまいます。

軽く踏んで、きちんと止まる。6インチサーボ付前輪ディスクブレーキ

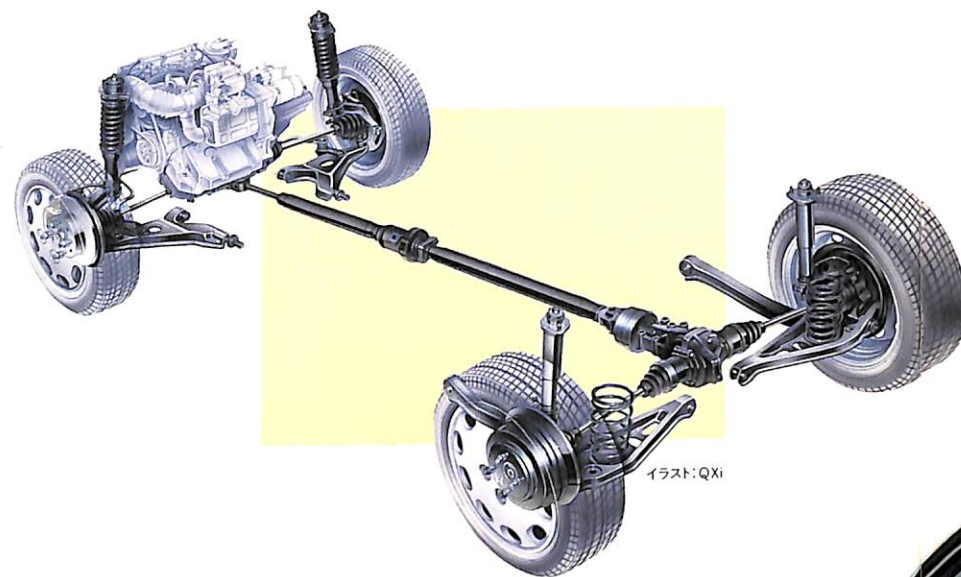
走る性能がいいからこそ、止まるチカラもすぐれていなければなりません。そこで、大径の6インチサーボ付前輪ディスクブレーキを全タイプに採用しました。

路面をしっかりとらえます。スチールラジアルタイヤ

Photo:XTi用

走りにこだわるトゥデイ・ファンのために、スチールラジアルタイヤを2タイプ用意しました。スポーティ派には、安定した走りをもたらす13インチ・スチールラジアルタイヤ。(XTi、QXi、Ri-Z)乗り心地の良さを、という人には12インチ・スチールラジアルタイヤがあります。(XTi、QXi、Ri-Zを除く)また、足もとをグレードアップするフルホイールキャップも標準装備しています。(XL、F、QFを除く)

SIMPLE BEAUTY 4WD

純白の雪原をぜひ走ってほしい。
そこで新登場、たのもしい4WD。

イラスト：QXi

Photo：QXi テストコースにおける撮影
雪道での撮影のため、タイヤはスタッドレスに履き替えています。

これからは雪道も坂道も、大好きになれると思う。

4WDとは、4輪駆動ということ。前輪だけでなく後輪にもエンジンの駆動力を伝え、4つのタイヤでしっかりと路面をつかむ、走破性にすぐれたハイメカニズムです。しかもトゥデイの4輪駆動は、ビスカス・カップリングを備えたリアルタイム4WD。だから、雪道やアイスバーン、砂浜や泥道など滑りやすい路面はもちろん、通常走行時や高速走行時でも、刻々と変化する道路状況にリアルタイムで反応。2WD↔4WDの切り換えなしに、エンジンの力を前・後輪にベスト配分します。安定感あるスムーズな走りをオールシーズン・オールラウンドで楽しむことができる、トゥデイの4WD。これなら、雪道や坂道も好きになれそうです。

ビスカス・カップリング搭載。これ、スゴイことです。

切り換え操作なしに、スゴイ走りを披露するリアルタイム4WD。その秘密は、ビスカス・カップリングというスーパーメカにありました。これは、クルマがぬかるみなど滑りやすい路面に入り込んだ時に、自動的に前・後輪にトルクをベスト配分するというもの。2WD↔4WDの切り換え操作がいらず、路面の変化には瞬時に反応。4WDならではの走行性能を発揮します。また、ビスカス・カップリングが前・後輪の回転差を逃がしますから、4WD車によく見られる小回りの時のブレーキング現象が大幅に緩和されスムーズに走れます。

快適な乗り心地を実現。4WD車専用、4輪独立懸架

4WD車には、直進性にすぐれたマクファーソンストラット式サスペンションをリアにも装備。さらに、4輪それぞれのサスペンションが独立して動き、路面の凹凸をうまく吸収する4輪独立懸架というぜいたくなメカニズムを採用しました。それによりコーナリングの安定性にすぐれ、しかも路面からの衝撃が少ない快適な乗り心地を実現しています。

ハンドルのとり回しがラクラク。バリアブル ステアリング ギヤレシオ

車庫入れやすえ切り時のハンドルの重さを軽減するために、バリアブル ステアリング ギヤレシオを採用しました。(シーズン、QXi、シーズンℓ)

REALTIME 4WD

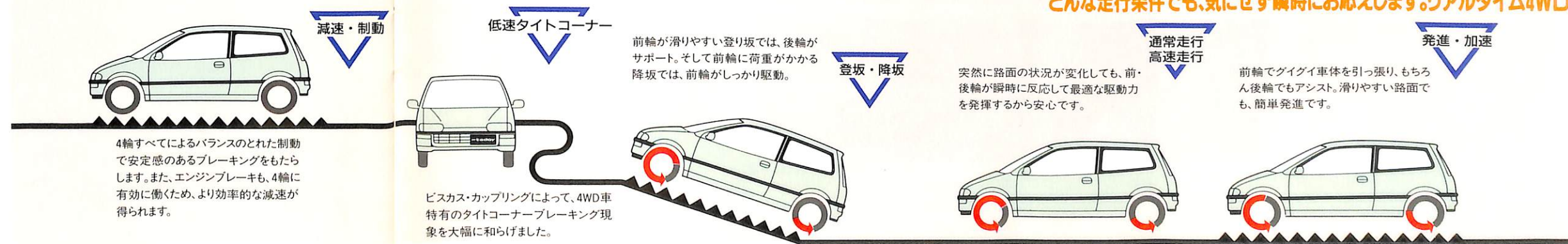
Photo：シーズン

ぐんぐん走るけど、静かなんです。

動くパーツが多い分、車内はうるさくなりがちな4WD車。でも、トゥデイは静かさも追求しました。それは、プロペラシャフトにリポート型ジョイントを採用したり、リアのデファレンシャルギヤにハイポイドギヤを使ったりと、徹底して静粛性が追求されているから。静かな車内で、快適な走りが味わえます。

どんな走行条件でも、気にせず瞬時にお応えします。リアルタイム4WD

SIMPLE BEAUTY EQUIPMENT

細かいところから個性的。トゥデイのユニークさの証明です。

標準装備

①電動リモコンドアミラー
運転席からスイッチひとつでドアミラーの調整がOK。駐車や車庫入れ時に便利です。(XG、XTi、QXi)なお、ボディ同色タイプもあります。(XTi、QXi) Photo:XTi

②パワーウインドウ
運転席から自在に窓を開け閉めできます。(ポシェット)

③ブロンズガラス
まぶしい陽ざしをしっかり和らげます。(ポシェット、ポシェットℓ)

④マッドガード(フロント/リア)
ボディを水や泥、小石の飛びはねから守ります。(シーズン、QXi、シーズンℓ) Photo:QXi

⑤エキパイフィニッシャー
スタイリングをりりしく見せます。(XTi、QXi、Ri-Z)

⑥ボディ同色ドアハンドル
ボディにさりげなくなじみます。(ポシェット、XTi、QXi、ポシェットℓ) Photo:XTi

⑦サイドストライプ
ボディサイドをオシャレに印象づけます。(XL、F、QFを除く) Photo:QXi

⑧ドアポケット(運転席側)
地図が入ってドライブの時に便利なドアポケット。Photo:XTi

⑨サイドライニングポケット(リア席)
ドライブの時に必要な小物をコンパクトに収納。(バンタイプは右側のみ) Photo:XTi

⑩バニティミラー付サンバイザー(運転席側)
ちょっとしたお化粧なおしの時になかなか便利です。(ポシェット、シーズン、ポシェットℓ、シーズンℓ) Photo:ポシェット

⑪グラブレール(助手席側)
乗車時や走行中に支えとして役に立ちます。(XL、F、QFを除く) Photo:XTi

⑫デジタル時計
振動に強く、精度の高いデジタル時計。見やすい表示になっています。(XG、XTi、QXi、Ri-Z)

⑬AM/FM付カセットステレオ(時計付)
AM、FMラジオとカセットステレオが、ドライビングをいっそう楽しくします。(ポシェット、シーズン、ポシェットℓ、シーズンℓ) Photo:ポシェット

⑭集中コントロールスイッチ
ライト/ワイパーを手もとで操作できます。Photo:XTi

⑮昼夜切り換え式ルームミラー
夜間走行時に後続車のヘッドライトのまぶしさを防ぎます。(XG、XTi、シーズン、QXi、G、Ri-Z、シーズンℓ) Photo:XTi

※これらの装備はタイプによって異なります。詳しくは巻末の主要装備表をご覧ください。

SIMPLE BEAUTY ACCESSORY

ひとつ、ふたつ、足してみる。すると、自分らしさがでてきます。

注文装備

①②ハイクォリティ・カーオーディオシステム"ギャザズ"
ライブステージの臨場感を室内いっぱいに満たします。

③ハロゲンフォグライト(左右セット)
霧や雨の日のドライブに役立つハロゲン光。バンパーにはめ込む一体型。フロントビューをスポーティに引き締めます。

④サンルーフディフレクター
スポーティなサンルーフ車用に開発されたディフレクター。美しいスタイリングにアクセントをつけます。

⑤ルーフスポイラー
ハイマウントストップランプを内蔵したルーフスポイラー。精悍なフォルムがリアビューを鮮やかに彩ります。ボディカラーに合わせてお選びください。

⑥ヒーテッドリモコンドアミラー(左右セット)
運転席からのスイッチ操作でミラーの角度調整がOK。ヒーターでミラー面の曇りや水滴を除去します。

⑦ドアバイザー(左右セット)
陽射しの強いときは日除として。雨のときは窓を少し開けて換気の補助に。

⑧フルシートカバー(エプロンタイプ)
室内をオシャレにドレスアップするプリント柄。着脱が簡単だから、クリーニングにも気軽に出せます。

⑨ハーフシートカバー(レース 白)
爽やかで清潔感あふれる白。丈夫で肌触りのいいレース地を使用しました。

⑩フロアカーペットマット(高級)
ソフトで豊かな風合いを持ったシャギータイプ。高品位な黒は室内をラグジュアリーに彩ります。

⑪フロアカーペットマット(ピンストグレー)
足もとをおしゃれに。そしてやさしく彩ります。

⑫フロアカーペットマット(ピンストベージュ)
快適なドライブシーンを足もとから演出します。

⑬マッドガード(フロント用/リア用:左右セット)
大切なボディを水や泥、小石の跳ね上げからがっちりガード。足もとのスタイリングをシャープに仕上げます。

⑭アルミホイール(13インチタイヤ用・切削)
スポーティなフットワーク、軽快感を演出するアルミホイールです。

⑮アルミホイール(13インチタイヤ用・ニューポーラーホワイト)
着こなしはまず足もとから。爽やかでファッショナブルなホワイト・タイプ。

※ほんの一部をご紹介しました。詳しくはアクセサリーカタログをご覧ください。

セダン・乗用タイプ LINEUP

SIMPLE BEAUTY

リアシートが広いから。ワッとにぎやかに出かけよう。

●XTi（セダンタイプ）四面図

2WD

XTi　5速マニュアル／3速オートマチック

ニューポーラーホワイト／ハーバーブルー・メタリック／フリントブラック・メタリック／ピューターグレー・メタリック／トリノレッドパール

PGM-FI

◎チルトアップ機構付電動サンルーフ（装着車を設定）
◎パワーウインドウ（ブロンズガラスとセットで装着車を設定）
●電動リモコンドアミラー（ボディ同色）
●ボディ同色大型樹脂バンパー●フルトリムインテリア
●リアワイパー（ウォッシャー付）●3本スポークステアリング
●タコメーター●フロント・スタビライザー
●フルホイールキャップ
●145/65 R13 69Sスチールラジアルタイヤ

XG　5速マニュアル／3速オートマチック

ニューポーラーホワイト／フリントブラック・メタリック／ピューターグレー・メタリック／トリノレッドパール

PGM-CARB.

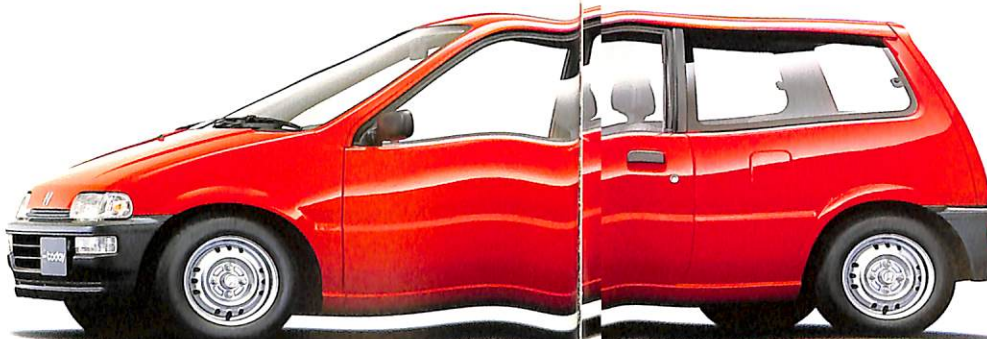
◎パワーウインドウ（ブロンズガラスとセットで装着車を設定）
●電動リモコンドアミラー●ボディ同色大型樹脂バンパー
●フルトリムインテリア●リアワイパー（ウォッシャー付）
●ソフトタイプステアリング／シフトノブ●タコメーター
●フロント・スタビライザー●フルホイールキャップ
●145/70 R12 69Sスチールラジアルタイヤ

pochette　4速マニュアル／3速オートマチック

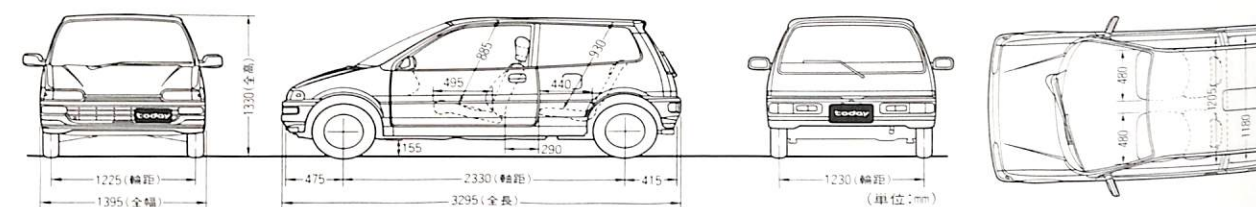
ニューポーラーホワイト／フリントブラック・メタリック／フェアリーラベンダー／アリスグリーン

PGM-CARB.

●パワーウインドウ
●AM/FM付カセットステレオ（時計付）
●ボディ同色大型樹脂バンパー
●全面ブロンズガラス
●フルトリムインテリア
●バニティミラー付サンバイザー（運転席側）
●フルホイールキャップ
●145/70 R12 69Sスチールラジアルタイヤ

XL　4速マニュアル／3速オートマチック

ニューポーラーホワイト／リオレッド／ハーバーブルー・メタリック／ブレードシルバー・メタリック

PGM-CARB.

●大型樹脂バンパー●フルトリムインテリア
●前後可倒式ドアミラー●2スピード・ミスト機構付フロントワイパー
●3方吹出しベンチレーション●ステアリングロック
●トリップメーター●フューエルリッドオープナー
●145/70 R12 69Sスチールラジアルタイヤ

走り、たのもしい。リアルタイム4WD

PGM-FI

QXi　5速マニュアル

◎チルトアップ機構付電動サンルーフ（装着車を設定）
◎パワーウインドウ（ブロンズガラスとセットで装着車を設定）
●電動リモコンドアミラー（ボディ同色）●ボディ同色大型樹脂バンパー
●電熱線入りリアウインドウデフォッガー●リアワイパー（ウォッシャー付）
●フルトリムインテリア●マッドガード（前/後）●フロント・スタビライザー
●フルホイールキャップ●155/65 R13 73Sスチールラジアルタイヤ

PGM-CARB.

SEASON　5速マニュアル

●AM/FM付カセットステレオ（時計付）●ボディ同色大型樹脂バンパー
●電熱線入りリアウインドウデフォッガー●リアワイパー（ウォッシャー付）
●フルトリムインテリア●バニティミラー付サンバイザー（運転席側）
●マッドガード（前/後）●フロント・スタビライザー●フルホイールキャップ
●145SR12スチールラジアルタイヤ

P

●XTi(セダンタイプ)四面図

XG　5速マニュアル／3速オートマチック

◎パワーウインドウ(ブロンズガラスとセットで装着車を設定)
●電動リモコンドアミラー●ボディ同色大型樹脂バンパー
●フルトリムインテリア●リアワイパー(ウォッシャー付)
●ソフトタイプステアリング/シフトノブ●タコメーター
●フロント・スタビライザー●フルホイールキャップ
●145/70 R12 69Sスチールラジアルタイヤ

XL　4速マニュアル／3速オートマチック

●大型樹脂バンパー●フルトリムインテリア
●前後可倒式ドアミラー●2スピード・ミスト機構付フロントワイパー
●3方吹出しベンチレーション●ステアリングロック
●トリップメーター●フューエルリッドオープナー
●145/70 R12 69Sスチールラジアルタイヤ

QXi　5速マニュアル

◎チルトアップ機構付電動サンルーフ(装着車を設定)
◎パワーウインドウ(ブロンズガラスとセットで装着車を設定)
●電動リモコンドアミラー(ボディ同色)●ボディ同色大型樹脂バンパー
●電熱線入りリアウインドウデフォッガー●リアワイパー(ウォッシャー付)
●フルトリムインテリア●マッドガード(前/後)●フロント・スタビライザー
●フルホイールキャップ●155/65 R13 73Sスチールラジアルタイヤ

SEASON　5速マニュアル

●AM/FM付カセットステレオ(時計付)●ボディ同色大型樹脂バンパー
●電熱線入りリアウインドウデフォッガー●リアワイパー(ウォッシャー付)
●フルトリムインテリア●バニティミラー付サンバイザー(運転席側)
●マッドガード(前/後)●フロント・スタビライザー●フルホイールキャップ
●145SR12スチールラジアルタイヤ

セダンタイプ(乗用)

EQUIPMENT 主要装備

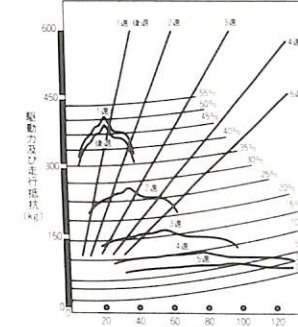
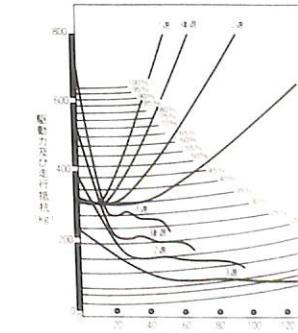
	2WD XL	2WD ポシェット	2WD XG	2WD XTi	リアルタイム4WD シーズン	リアルタイム4WD QXi
エクステリア スリットアイヘッドライト(ハロゲン)	●	●	●	●	●	●
大型樹脂バンパー	●	●(ボディ同色)	●(ボディ同色)	●(ボディ同色)	●(ボディ同色)	●(ボディ同色)
フロント合わせガラス	●	●(ブロンズガラス)	●(青ガラス)	●(青ガラス)	●(青ガラス)	●(青ガラス)
ドアミラー ※1 前後可倒式	●	●(ボディ同色)			●	
電動リモコン			●	●(ボディ同色)		●(ボディ同色)
サイドストライプ		●	●	●	●	●
サイドステッカー						
サイドシル(ブラック塗装)		●	●	●	●	●
ボディ同色ドアハンドル		●		●		●
マッドガード(前/後)	▲	▲	▲	▲	●	●
インテリア シート表皮	PVC発泡レザー	ファブリック	ファブリック	トリコット+ファブリック	ファブリック	トリコット+ファブリック
フロントシート 乗用シート	●					
バケットシート		●	●	●	●	●
ヘッドレスト	可動式	可動式(観音タイプ)	可動式(観音タイプ)	可動式(穴あきタイプ)	可動式(観音タイプ)	可動式(穴あきタイプ)
助手席ウォークイン機構		●	●	●	●	●
フルトリムインテリア	●	●	●	●	●	●
ドアライニング表皮		ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック
サイドライニング表皮		ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック
フロアカーペット	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ
ラゲッジフロアカーペット	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ
グラブレール 助手席側		●	●	●	●	●
リア席		●	●	※4	●	※4
ドアポケット(運転席側)	●	●	●	●	●	●
サイドライニングポケット(リア席)	左/右	左/右	左/右	左/右	左/右	左/右
リアシェルフ	▲	●	●	●	●	●
サンバイザー 助手席側		●	●	●	●	●
チケットホルダー付(運転席側)	●	●(バニティミラー付)	●	●	●(バニティミラー付)	●
リア席アシュトレイ	●	●	●	●	●	●
成形ルーフライニング	●	●	●	●	●	●
チェンジカバー(マニュアル車用)				●		●
フューエルリッドオープナー	●	●	●	●	●	●
テールゲートオープナー		●	●	●	●	●
インストルメントパネル 3本スポークステアリング				●		●
バリアブル ステアリング ギヤレシオ					●	●
ソフトタイプステアリング/シフトノブ			●	●		●
ステアリングロック	●	●	●	●	●	●
タコメーター			●	●		●
トリップメーター	●	●	●	●	●	●
AM/FM付カセットステレオ(時計付)		●			●	
電子チューナー式デジタル表示AMラジオ(時計付)	▲		●			
シガーライター	▲	▲	●	●	●	●
デジタル時計	▲	▲	●	●	▲	●
安全関連装備 フロントディスクブレーキ(6インチサーボ付)	●	●	●	●	●	●
3点式ELRフロントシートベルト(テンションリデューサー付)	●	●	●	●	●	●
2点式リアシートベルト	●	●	●	●	●	●
2スピード・ミスト機構付フロントワイパー	●	●	●(間欠付)	●(間欠付)	●(間欠付)	●(間欠付)
リアワイパー(ウォッシャー付)			●	●	●	●
電熱線入りリアウインドウデフォッガー	※2	●	●	●	●	●
快適装備 チルトアップ機構付電動サンルーフ				◎		◎
フルエアミックスエアコン ※3	◎	◎	◎	◎	◎	◎
フルエアミックスタイプヒーター	●	●	●	●	●	●
3方吹出しベンチレーション	●	●	●	●	●	●
昼夜切り換え式ルームミラー			●	●	●	●
パワーウインドウ		●	◎(ブロンズガラスとセット装着)	◎(ブロンズガラスとセット装着)		◎(ブロンズガラスとセット装着)
足まわり スチールラジアルタイヤ	145/70 R12 69S	145/70 R12 69S	145/70 R12 69S	145/65 R13 69S	145SR12	155/65 R13 73S
スタビライザー(フロント)			●	●	●	●
ホイール ホイールサイズ	12×4.00B	12×4.00B	12×4.00B	13×4J	12×4.00B	13×4.00B
フルホイールキャップ		●	●	●	●	●

SPECIFICATIONS 主要諸元

	2WD XL		2WD ポシェット		2WD XG		2WD XTi		リアルタイム4WD シーズン	リアルタイム4WD QXi
車名・型式	ホンダ・E-JA2								ホンダ・E-JA3	
トランスミッション 4速マニュアル	●		●							
5速マニュアル					●		●		●	●
3速オートマチック		●		●		●		●		
寸法・重量 全長(m)×全幅(m)×全高(m)	3.295×1.395×1.330								3.295×1.395×1.350	
ホイールベース(m)	2.330								2.330	
トレッド(m)	前:1.225、後:1.230								前:1.220、後:1.225	
最低地上高(m)	0.155								0.160	
車両重量(kg)	620	640	630	640	640	650	650	660	720	730
サンルーフ装着車	—	—	—	—	—	—	670	680	—	750
エアコン装着車	640	650	650	660	650	670	670	680	740	750
エアコン+サンルーフ装着車	—	—	—	—	—	—	690	700	—	760
乗車定員(名)	4								4	
室内寸法(m) 長さ	1.730								1.730	
幅	1.205								1.205	
高さ	1.090<1.070>								1.090<1.070>	
エンジン エンジン型式・種類	E07A・水冷直列3気筒横置(無鉛ガソリン使用)								E07A・水冷直列3気筒横置(無鉛ガソリン使用)	
弁機構	SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2								SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2	
総排気量(cm³)	656								656	
内径×行程(mm)	66.0×64.0								66.0×64.0	
圧縮比	9.8								9.8	
燃料供給装置形式	キャブレター式						電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		キャブレター式	電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)
燃料タンク容量(ℓ)	30								28	
潤滑油容量(ℓ)、潤滑方式	3.0、圧送式								3.0、圧送式	
点火装置形式	フル・トランジスタ式、バッテリ点火								フル・トランジスタ式、バッテリ点火	
性能 最高出力(PS/rpm)ネット値*	42/6,000						52/7,500		42/6,000	52/7,500
最大トルク(kgm/rpm)ネット値	5.4/5,000						5.6/4,500		5.4/5,000	5.6/4,500
燃料消費率(km/ℓ) 10モード走行(運輸省審査値)	20.5	17.0	20.5	17.0	20.0	17.0	20.0	17.0	17.6	
エアコン装着車	20.0	16.4	20.0	16.4	19.8	16.4	19.6	16.4	17.2	
60km/h定地走行(運輸省届出値)	27.6	23.2	27.6	23.2	30.6	23.2	28.3	23.2	26.6	24.6
エアコン装着車	27.0	22.6	27.0	22.6	30.0	22.6	27.7	22.6	26.0	24.0
最小回転半径(m)	4.5								4.6	
制動停止距離(m) 初速50km/h時	14.0								14.5	
動力伝達・走行装置 クラッチ形式	マニュアル車:乾式単板ダイヤフラム/オートマチック車:3要素1段2相形								乾式単板ダイヤフラム	
変速機形式	常時噛合式(マニュアル車の後退は選択しゅう動式)								常時噛合式(後退は選択しゅう動式)	
変速機操作方式	フロア・チェンジ式								フロア・チェンジ式	
変速比 1速	4.083	2.428	4.083	2.428	4.083	2.428	3.916	2.631	4.083	
2速	2.294	1.371	2.294	1.371	2.294	1.371	2.437	1.441	2.294	2.437
3速	1.500	0.844	1.500	0.844	1.500	0.844	1.576	0.844	1.500	1.576
4速	1.064	—	1.064	—	1.096	—	1.133	—	1.031	1.064
5速	—	—	—	—	0.885	—	0.911	—	0.810	0.861
後退	3.909	2.047	3.909	2.047	3.909	2.047	3.909	2.047	3.909	
減速比	4.562	5.312	4.562	5.312	4.562	5.312	4.866	5.312	前:5.692 後:3.272	
かじ取り形式	ラック・ピニオン式								ラック・ピニオン式	
タイヤ	145/70 R12 69S						145/65 R13 69S		145SR12	155/65 R13 73S
主ブレーキ 制動倍力装置	真空倍力式								真空倍力式	
種類・形式	前:油圧式ディスク 後:油圧式リーディング・トレーリング								前:油圧式ディスク 後:油圧式リーディング・トレーリング	
作動系統及び制動車輪	2系統式:前右1輪―後左1輪、前左1輪―後右1輪								2系統式:前右1輪―後左1輪、前左1輪―後右1輪	
懸架方式	前:マクファーソン式 後:車軸式								前:マクファーソン式 後:マクファーソン式	
スタビライザー形式	—				前:トーション・バー式				前:トーション・バー式	

●は標準装備です。 ▲は注文装備です。 ◎は装着車を設定してお
お申しつけください。 ※1フェンダーミラー(手動式ブラックタイプ)装着
販売店にお問い合わせください。
※2寒冷地仕様車に標準装備。
※3本欄の表示は工場装着車のものです。また、全タイプとも販売店での
詳しくは販売店にお問い合わせください。
※4サンルーフ装着車を除く。
■速度警報装置装着車を設定しておりますので、ご注文時にお申し付
■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめ
■本カタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあり
■タイプ・カラー・注文装備等により、納期が異なりますので販
ください。

エンジン性能曲線(XTi 5速マニュアル

走行性能曲線図(XTi 5速マニュア

走行性能曲線図(XTi 3速オートマ

■〈 〉内はサンルーフ装着車
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の
道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それ
ます
■*エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロ
ものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同
エンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりも約10%程度低
ます
■道路運送車両法による型式指定申請書数値
■PGM、PGM-FIおよびHYPERは、本田技研工業株式会社の登
■製造事業者:本田技研工業株式会社

セダンタイプは、法規上、軽四輪乗用車(5ナンバ
タイプとは初回車険期限、税金、保険料等が異な
お問い合わせください。

セダン
乗用
タイプ

LINEU

リアシートが広いから。ワッとにぎやかに出かけよう。

2WD

XTi

5速マニュアル
3速オートマチック

ニューポーラーホワイト
ハーバーブルー・メタリック
フリントブラック・メタリック
ビューターグレー・メタリック
トリノレッドパール

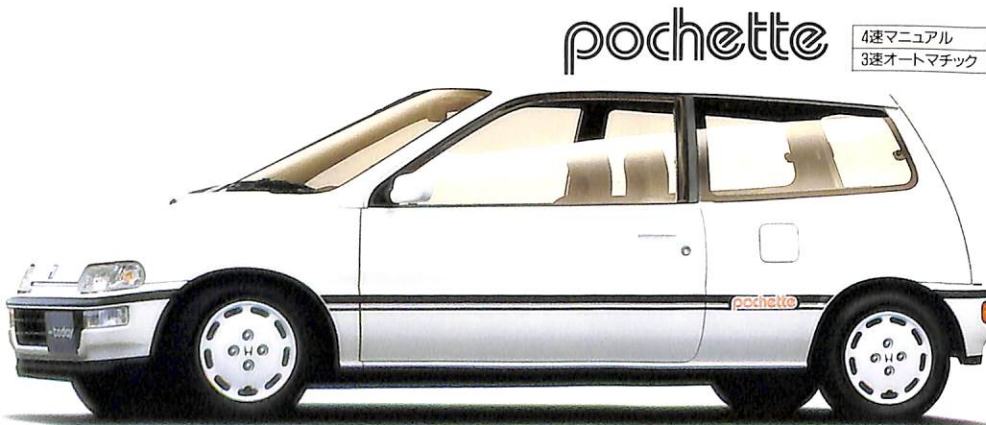
PGM-FI

◎チルトアップ機構付電動サンルーフ(装着車を設定)
◎パワーウインドウ(ブロンズガラスとセットで装着車を設定)
●電動リモコンドアミラー(ボディ同色)
●ボディ同色大型樹脂バンパー●フルトリムインテリア
●リアワイパー(ウォッシャー付)●3本スポークステアリング
●タコメーター●フロント・スタビライザー
●フルホイールキャップ
●145/65 R13 69Sスチールラジアルタイヤ

pochette

4速マニュアル
3速オートマチック

ニューポーラーホワイト
フリントブラック・メタリック
フェアリーラベンダー
アリスグリーン

PGM-CARB.

●パワーウインドウ
●AM/FM付カセットステレオ(時計付)
●ボディ同色大型樹脂バンパー
●全面ブロンズガラス
●フルトリムインテリア
●バニティミラー付サンバイザー(運転席側)
●フルホイールキャップ
●145/70 R12 69Sスチールラジアルタイヤ

バンタイプ(商用)

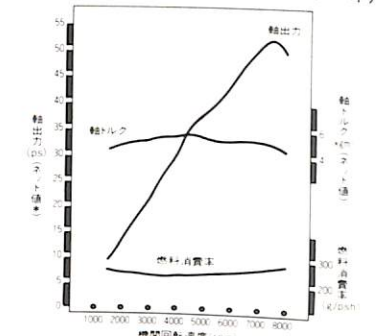
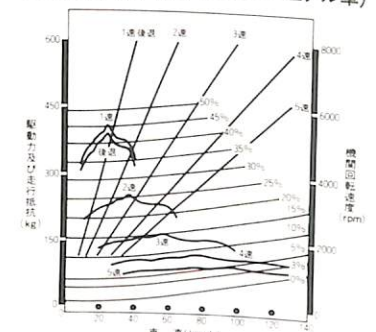
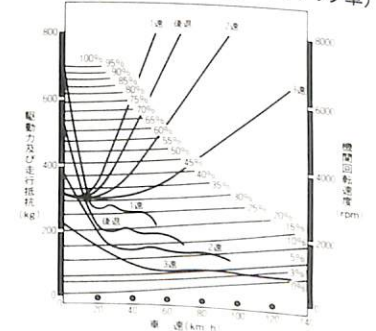
EQUIPMENT 主要装備

		2WD F	2WD ポシェットℓ	2WD G	2WD Ri-Z	リアルタイム4WD QF	リアルタイム4WD シーズンℓ
エクステリア	スリットアイヘッドライト(ハロゲン)	●	●	●	●	●	●
	大型樹脂バンパー	●	●(ボディ同色)	●(ボディ同色)	●(ボディ同色)	●	●(ボディ同色)
	フロント合わせガラス	●	●(ブロンズガラス)	●(青ガラス)	●(青ガラス)	●	●(青ガラス)
	ドアミラー ※1 前後可倒式	●	●(ボディ同色)	●	●(ボディ同色)	●	●
	電動リモコン						
	サイドストライプ		●	●	●		●
	サイドステッカー				PGM-FI	REALTIME 4WD	
	サイドシル(ブラック塗装)		●	●	●		●
	ボディ同色ドアハンドル		●				
	マッドガード(前/後)	▲	▲	▲	▲	▲	●
インテリア	シート表皮	PVC発泡レザー	ファブリック	トリコット	トリコット	PVC発泡レザー	ファブリック
	フロントシート ニートシート	●	●	●		●	●
	バケットシート				●		
	ヘッドレスト	固定式	固定式	固定式	可動式(穴あきタイプ)	固定式	固定式
	助手席ウォークイン機構						
	フロントピラーガーニッシュ		●	●	●		●
	ドアライニング表皮		ファブリック	トリコット	トリコット		ファブリック
	サイドライニング表皮						
	フロアカーペット	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ
	ラゲッジフロアカーペット	PVC	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ニードルパンチ
	グラブレール 助手席側		●	●	●		●
	リア席						
	ドアポケット(運転席側)	●	●	●	●	●	●
	サイドライニングポケット(リア席)	右側	右側	右側	右側	右側	右側
	リアシェルフ	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	サンバイザー 助手席側		●	●	●		●
	チケットホルダー付(運転席側)	●	●(バニティミラー付)	●	●	●	●(バニティミラー付)
	リア席アシュトレイ						
	成形ルーフライニング				※5		
	チェンジカバー(マニュアル車用)				●		
	フューエルリッドオープナー	●	●	●	●	●	●
	テールゲートオープナー		●	●	●		●
インストルメントパネル	3本スポークステアリング				●		
	バリアブル ステアリング ギヤレシオ						●
	ソフトタイプステアリング/シフトノブ			●	●		
	ステアリングロック						
	タコメーター			●	●		
	トリップメーター		●	●	●		●
	AM/FM付カセットステレオ(時計付)		●				●
	電子チューナー式デジタル表示AMラジオ(時計付)	▲		●		▲	
	シガーライター	▲	▲	●	●	▲	●
	デジタル時計	▲	▲	▲	●	▲	▲
安全関連装備	フロントディスクブレーキ(6インチサーボ付)	●	●	●	●	●	●
	3点式ELRフロントシートベルト(テンションリデューサー付)	●	●	●	●	●	●
	2点式リアシートベルト	●	●	●	●	●	●
	2スピード・ミスト機構付フロントワイパー	●	●	●(間欠付)	●(間欠付)	●	●(間欠付)
	リアワイパー(ウォッシャー付)			●	●		●
	電熱線入りリアウインドウデフォッガー	※2	●	●	●	●	●
快適装備	チルトアップ機構付電動サンルーフ				○		
	フルエアミックスエアコン ※3	○	○	○	○	○	○
	フルエアミックスタイプヒーター	●	●	●	●	●	●
	3方吹出しベンチレーション	●	●	●	●	●	●
	昼夜切り換え式ルームミラー			●	●		●
	パワーウインドウ				○(ブロンズガラスとセット装着)		
足まわり	スチールラジアルタイヤ	135SR12	135SR12	145/70 R12 69S	145/65 R13 69S	145SR12	145SR12
	スタビライザー(フロント)				●		
	ホイール ホイールサイズ	12×4.00B	12×4.00B	12×4.00B	13×4J	12×4.00B	12×4.00B
	フルホイールキャップ		●	●	●		●

SPECIFICATIONS 主要諸元

		2WD F		2WD ポシェットℓ		2WD G		2WD Ri-Z		リアルタイム4WD QF	リアルタイム4WD シーズンℓ
車名・型式		ホンダ・M-JW3								ホンダ・M-JW4	
トランスミッション	4速マニュアル	●		●							
	5速マニュアル					●		●		●	●
	3速オートマチック		●		●		●		●		
寸法・重量	全長(m)×全幅(m)×全高(m)	3.295×1.395×1.330								3.295×1.395×1.350	
	ホイールベース(m)	2.330								2.330	
	トレッド(m)	前:1.225、後:1.230								前:1.220、後:1.225	
	最低地上高(m)	0.155								0.160	
	荷台床面地上高(m)	0.530								0.560	
	車両重量(kg)	620	630	620	630	620	630	640	650	700	710
	サンルーフ装着車	—		—		—		660	670	—	—
	エアコン装着車	630	650	630	650	630	650	660	670	710	720
	エアコン+サンルーフ装着車	—		—		—		670	680	—	—
	乗車定員(名)	2(4)								2(4)	
	最大積載量(kg)	200(100)								200(100)	
	荷室内寸法(m) 長さ	1.060(0.605)								1.060(0.605)	
	幅	1.190(1.185)								1.190(1.185)	
	高さ	0.790(0.775)						0.790<0.775>(0.775)		0.785(0.780)	
エンジン	エンジン型式・種類	E07A・水冷直列3気筒横置(無鉛ガソリン使用)								E07A・水冷直列3気筒横置(無鉛ガソリン使用)	
	弁機構	SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2								SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2	
	総排気量(cm³)	656								656	
	内径×行程(mm)	66.0×64.0								66.0×64.0	
	圧縮比	9.8								9.8	
	燃料供給装置形式	キャブレター式						電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		キャブレター式	
	燃料タンク容量(ℓ)	30								28	
	潤滑油容量(ℓ)、潤滑方式	3.0、圧送式								3.0、圧送式	
	点火装置形式	フル・トランジスタ式、バッテリ点火								フル・トランジスタ式、バッテリ点火	
性能	最高出力(PS/rpm)ネット値*	42/6,000						52/7,500		42/6,000	
	最大トルク(kgm/rpm)ネット値	5.4/5,000						5.6/4,500		5.4/5,000	
	燃料消費率(km/ℓ) 60km/h定地走行(運輸省届出値)	26.6	22.5	26.6	22.5	29.6	22.5	27.8	22.7	25.6	
	エアコン装着車	26.0	21.9	26.0	21.9	29.0	21.9	27.2	22.1	25.0	
	最小回転半径(m)	4.5								4.6	
	制動停止距離(m) 初速50km/h時	14.0								14.5	
	登坂能力(tan θ)	0.41	0.48	0.41	0.48	0.41	0.48	0.43	0.52	0.46	
動力伝達・走行装置	クラッチ形式	マニュアル車:乾式単板ダイヤフラム/オートマチック車:3要素1段2相形								乾式単板ダイヤフラム	
	変速機形式	常時噛合式(マニュアル車の後退は選択しゅう動式)								常時噛合式(後退は選択しゅう動式)	
	変速機操作方式	フロア・チェンジ式								フロア・チェンジ式	
	変速比 1速	4.083	2.428	4.083	2.428	4.083	2.428	3.916	2.631	4.083	
	2速	2.294	1.371	2.294	1.371	2.294	1.371	2.437	1.441	2.294	
	3速	1.500	0.844	1.500	0.844	1.500	0.844	1.576	0.844	1.500	
	4速	1.064	—	1.064	—	1.096	—	1.133	—	1.031	
	5速	—	—	—	—	0.885	—	0.911	—	0.810	
	後退	3.909	2.047	3.909	2.047	3.909	2.047	3.909	2.047	3.909	
	減速比	4.562	5.312	4.562	5.312	4.562	5.312	4.866	5.312	前:5.692 後:3.272	
	かじ取り形式	ラック・ピニオン式								ラック・ピニオン式	
	タイヤ	135SR12				145/70 R12 69S		145/65 R13 69S		145SR12	
	主ブレーキ 制動倍力装置	真空倍力式								真空倍力式	
	種類・形式	前:油圧式ディスク 後:油圧式リーディング・トレーリング								前:油圧式ディスク 後:油圧式リーディング・トレーリング	
	作動系統及び制動車輪	2系統式:前右1輪—後左1輪、前左1輪—後右1輪								2系統式:前右1輪—後左1輪、前左1輪—後右1輪	
	懸架方式	前:マクファーソン式 後:車軸式								前:マクファーソン式 後:マクファーソン式	
	スタビライザー形式	—						前:トーション・バー式		—	

●は標準装備です。 ▲は注文装備です。 ○は装着車を設定しておりますので、ご注
お申しつけください。 ※1フェンダーミラー(手動式ブラックタイプ)装着車も選べます。
販売店にお問い合わせください。
※2寒冷地仕様車に標準装備。
※3本欄の表示は工場装着車のものです。また、全タイプとも販売店での注文装備も可
詳しくは販売店にお問い合わせください。
※5サンルーフ装着車に適用。
■速度警報装置装着車を設定しておりますので、ご注文時にお申し付けください。
■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。
■本カタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。
■タイプ・カラー・注文装備等により、納期が異なりますので販売店にお問い
ください。

エンジン性能曲線(Ri-Z 5速マニュアル車)

走行性能曲線図(Ri-Z 5速マニュアル車)

走行性能曲線図(Ri-Z 3速オートマチック車)

■< >内はサンルーフ装着車。
■[ ]内は4名乗車時。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(
道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が
ます。
■*エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測
ものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです
エンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりも約10%程度低い値(自工会調べ)とな
ます。
■道路運送車両法による型式指定申請書数値
■PGM、PGM-FIおよびHYPERは、本田技研工業株式会社の登録商標です。
■製造事業者:本田技研工業株式会社

バンタイプは、法規上、軽四輪貨物自動車(4ナンバー)に分類されま
ダンタイプとは初回車検期限、税金、保険料等が異なります。詳しくは
店にお問い合わせください。

LINEUP

ラゲッジルームが広いから。もっと遠くへ出かけよう。

●G(バンタイプ)四面図

2WD

Ri-Z

5速マニュアル / 3速オートマチック

ニューボーラーホワイト / ハーバーブルー・メタリック / フリントブラック・メタリック / ピューターグレー・メタリック / トリノレッドパール

PGM-FI

◎チルトアップ機構付電動サンルーフ(装着車を設定)
◎パワーウインドウ(ブロンズガラスとセットで装着車を設定)
●ボディ同色大型樹脂バンパー●リアワイパー(ウォッシャー付)
●タコメーター●デジタル時計
●フロント・スタビライザー●フルホイールキャップ
●145/65 R13 69Sスチールラジアルタイヤ

G

5速マニュアル / 3速オートマチック

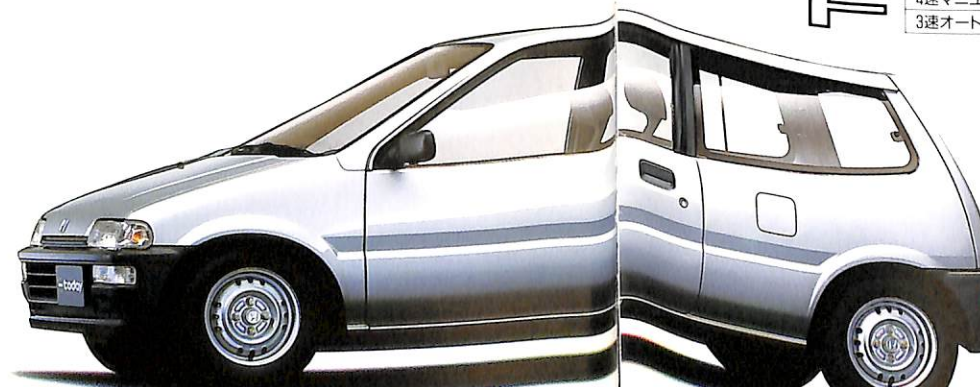
ニューボーラーホワイト / ハーバーブルー・メタリック / ブレードシルバー・メタリック / トリノレッドパール

●ボディ同色大型樹脂バンパー
●2スピード・ミスト機構付フロントワイパー(間欠付)
●リアワイパー(ウォッシャー付)
●電子チューナー式デジタル表示AMラジオ(時計付)
●ソフトタイプステアリング/シフトノブ
●145/70 R12 69Sスチールラジアルタイヤ

pochette l

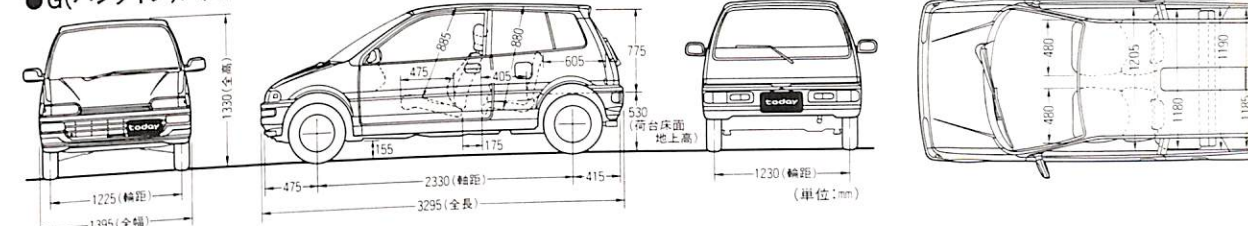
4速マニュアル / 3速オートマチック

ニューボーラーホワイト / フリントブラック・メタリック / フェアリーラベンダー / アリスグリーン

●AM/FM付カセットステレオ(時計付)
●ボディ同色大型樹脂バンパー
●全面ブロンズガラス
●バニティミラー付サンバイザー(運転席側)
●フルホイールキャップ
●135SR12スチールラジアルタイヤ

F

4速マニュアル / 3速オートマチック

ニューボーラーホワイト / リオレッド / ブレードシルバー・メタリック

●大型樹脂バンパー●2スピード・ミスト機構付フロントワイパー
●チケットホルダー付サンバイザー(運転席側)
●3方吹出しベンチレーション
●フロントディスクブレーキ
●135SR12スチールラジアルタイヤ

走り、たのもしい。リアルタイム4WD

SEASON l

5速マニュアル

ニューボーラーホワイト / フリントブラック・メタリック / フェアリーラベンダー / アリスグリーン

●AM/FM付カセットステレオ(時計付)●ボディ同色大型樹脂バンパー
●2スピード・ミスト機構付フロントワイパー(間欠付)
●電熱線入りリアウインドウデフォッガー●リアワイパー(ウォッシャー付)
●バニティミラー付サンバイザー(運転席側)●マッドガード(前/後)
●フルホイールキャップ
●145SR12スチールラジアルタイヤ

QF

5速マニュアル

ニューボーラーホワイト / リオレッド / ハーバーブルー・メタリック / ブレードシルバー・メタリック

●大型樹脂バンパー●2スピード・ミスト機構付フロントワイパー
●電熱線入りリアウインドウデフォッガー
●チケットホルダー付サンバイザー(運転席側)
●3方吹出しベンチレーション
●フロントディスクブレーキ●145SR12スチールラジアルタイヤ

人、きらめく、走り。 ACCELERATE YOUR HEART

先進を語る、ありがとうの軌跡です。

先進のFF方式をいち早く採用し、独自の技術で磨き続けてきたホンダ。
おかげさまで、日本で初めて、FF車の生産累計1,400万台を達成しました。
記録達成：1989年5月（自工会資料・ホンダ調べ）

Hマークのホンダエンブレムは、つねに先進のクォリティ・カーをおとどけする、世界のホンダのアイデンティティです。

安全は
正しい運転と
整備から
制限速度を守りましょう
(軽)は高速道路で 80km/h
一般道路で 60km/h

安全で快適なカーライフのために。ホンダからのお知らせです。

■安全運転のために

●交通法規を守り、安全運転を心がけてください。心に余裕をもって運転されることが大切です。

●高速道路をはじめ、一般走行でも必ずシートベルトを着用しましょう。同乗者にもシートベルトをお願いします。

●やむをえない場合以外は、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルなどの操作はさけましょう。車の寿命を縮めるもととなり、また経済性、安全性からも好ましくありません。

■保証期間

新車を登録した日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。また、ホンダがとくに指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。なお、保証内容は保証書にてお確かめください。詳しくは、販売店にお問い合わせください。

■定期点検をどうぞ

車がいつも安全快適であるため、ホンダ指定の新車時の1カ月目・6カ月目点検（点検料無料・バンタイプは1カ月目のみ）及び法定の運行前点検・定期点検が必要です。

●運行前点検とは、自動車を運行する人が、1日1回、運行する前に行なう点検です。この点検は運転席に座ったり、エンジン・ルームをのぞいたり、自動車の周りをまわりながら自動車の状態をみることによって容易にできるものです。

●定期点検とは、自動車を使用する人が、定期的に行なう点検です。バンタイプの車検は2年ごと、セダンタイプの初回の車検は3年目、以降は2年ごとに必要です。販売店にお申しつけください。

■純正部品・オイル

車の性能、機能を維持するために、最もふさわしいホンダ純正部品・オイルをお使いください。

■燃費をよくするために

●運転はスムーズに。急加速など「急」のつくことはさけましょう。車速に適したギヤを選んで走りましょう。

●点検・整備を徹底し、つねに最良の状態に。タイヤ空気圧を適正にしましょう。

■安心できるカーライフのために

●自賠責保険だけでなく、充分な任意保険に加入しましょう。

※ご愛用のさいは、取り扱い説明書、整備手帳（保証書）をよくごらんいただきますようお願いいたします。

HONDA CARD

ホンダカードをおもちになると、キャシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円（利用限度額）までご利用になれます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに、国内外合わせて155万店のJCB加盟店（全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど）でもご利用いただけます。

●お問い合わせは、ホンダ販売店（加盟店）へお気軽にどうぞ。

HONDA CAR LEASE

カーリースは、愛車獲得の新しい方法として、いま注目のシステムです。クルマの管理業務からあなたを解放し、維持管理の手間やコスト面でのムダを軽減。合理性と快適さをもたらす、先進のカーライフです。個人、法人にかかわらず、お気軽にご利用ください。

●お問い合わせは、ホンダ販売店へどうぞ。

シートベルトを締めましょう。

ホンダプリモ川嶋
千石店・日立市千石町4－7－2
TEL 0294（33）0638
中央店・日立市中成沢町2－1－14
TEL 0294（35）3333
サービス工場・TEL（34）0677

クルマが、家族になる。
ホンダプリモ店
トゥデイ／アスコット／シビック／アクティ&ストリート
をお届けします

本田技研工業株式会社
東京都港区南青山2-1-1 ☎03-423-1111

本カタログの内容は1990年2月現在のものです。
90TD-KA-002Ⓜ

NEW 660 today